

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382
tel. 777 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro stavební povolení a provádění stavby

dle § 110 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb.
v souladu s přílohou č. 8 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby:

Chodník Pohledec podél silnice II/360

Investor:

Město Nové Město na Moravě

Vratislavovo náměstí 103

592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad:

Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Pohledec

parcely č. 296, 297, 299, 280, 570/3, 215/3

okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

TECHNICKÁ ZPRÁVA

S0 101 REKONSTRUKCE CHODNÍKU

Zpracovatel:

Envigest Pro, s.r.o.

Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,

IČO 2931938

☎ 566 616 825

Datum:

říjen 2017

Vypracoval:

Ing. Jakub Dufek (tel. 774 428 333)

a) Identifikační údaje

Označení stavby

Název stavby:	Chodník Pohledec podél silnice II/360
Místo stavby	KÚ Pohledec, parcely č. 296, 297, 299, 280, 570/3, 215/3
Obec:	Nové Město na Moravě
Katastrální území:	Pohledec
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pozemních komunikací pro vydání stavební povolení a pro provádění stavby

Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název):	Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo):	Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě
IČ:	00294900

Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název):	ENVIGEST PRO s.r.o.
Adresa (Sídlo):	Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	29319382
DIČ:	CZ 29319382
Zastoupen ve věcech smluvních:	Ing. Jaroslav Dufek
Spojení tel.:	+420 566 616 825
e-mail:	envigest@envigest.cz
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě

STAVEBNÍ OBJEKT

SO 101 REKONSTRUKCE CHODNÍKU

b) Stručný technický popis

Dojde k rekonstrukci stávajícího chodníku podél silnice II/360 v délce 104,4 m. Stávající dlažba chodníku bude rozebrána, následně bude doplněno podloží a položena nová betonová dlažba. Šířka nového chodníku bude stejná jako šířka stávajícího chodníku 1,5 – 2,2 m. Chodník bude výškově umístěn 120 mm nad komunikaci.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Viz odst. 9 v příloze A – Průvodní zpráva

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Na tento objekt bude navazovat objekt SO 102 NOVOSTAVBA CHODNÍKU, ale vzájemně se nepodmiňují.

e) **Návrh zpevněných ploch**

Prostorové uspořádání

Rekonstruovaný chodník bude směrově kopírovat chodník stávající, šířka bude 1,5 – 2,2 m, délka 89,7 m. Jako vodící linie budou sloužit tarasy stávajících oplocení nemovitostí. V místech stávajících vjezdů do nemovitostí budou osazeny nájezdové silniční obrubníky s převýšením max. 20 mm nad povrch komunikace.

Technické provedení

Skladba chodníku (skladba D2-D-1--O-PIII dle TP 170:

▪ Betonová dlažba 200x100x60	ČSN 73 6131	60 mm
▪ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		30 mm
▪ Štěrkodrt' ŠD 16/32	ČSN 73 6126	200 mm
	Celkem	290 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. $E_{def,2} = 30$ Mpa

Skladba v místě sjezdů:

▪ Betonová dlažba 200x100x80	ČSN 73 6131	80 mm
▪ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
▪ Štěrkodrt' ŠD 16/32	ČSN 73 6126	200-250 mm
	Celkem	320-370 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. $E_{def,2} = 30$ Mpa

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Voda bude díky příčnému sklonu chodníku svedena na místní komunikaci, kde bude svedena do stávajících uličních vpustí.

g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Není řešeno.

h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Bez zvláštních požadavků.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

Bližší informace viz část E.

i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Bez zvláštních požadavků.

j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce, zde jde zejména o dodržení maximálních dovolených příčných a podélných sklonů.